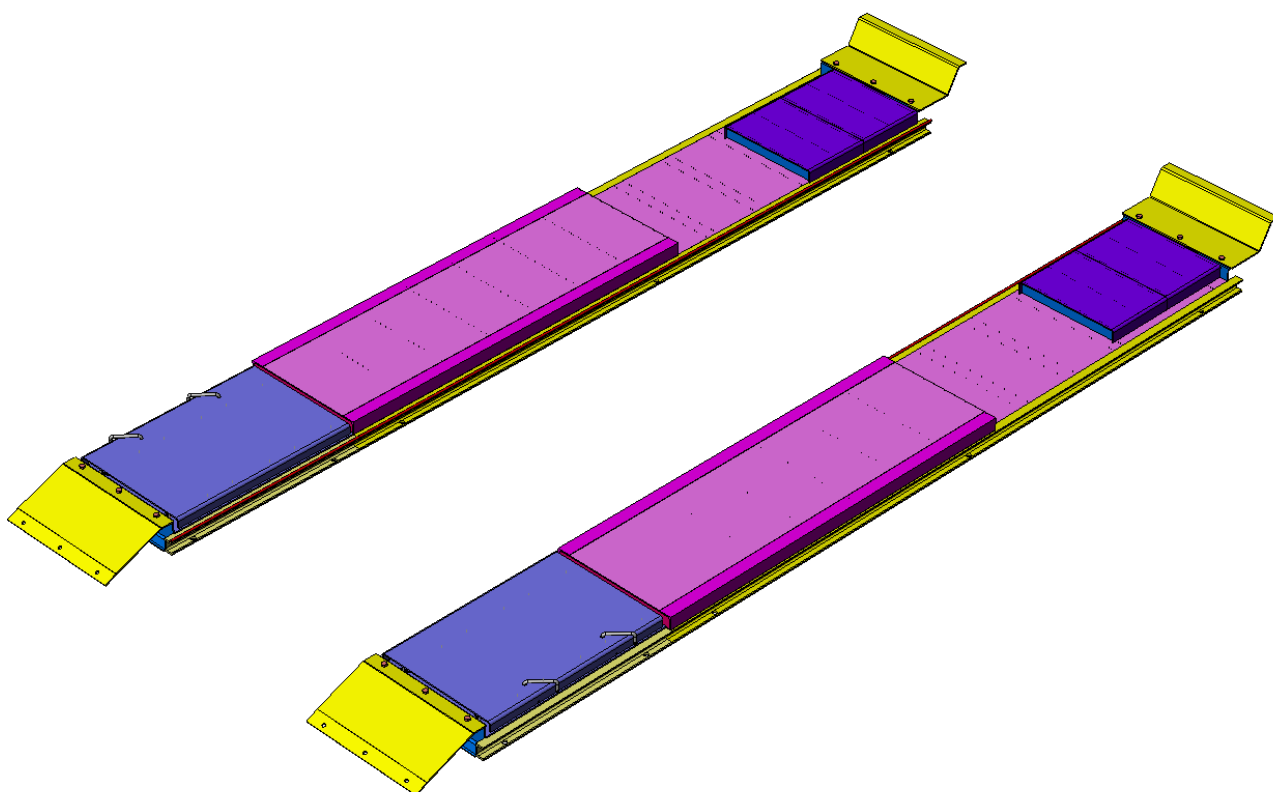




ПЛАТФОРМА НА ЯМУ ПОД РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ

ПАСПОРТ
503В.000.00 ПС



ВНИМАНИЕ!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Платформа на смотровую яму предназначена для выполнения работ по измерению и регулировке углов установки колес автомобилей.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Минимальная база автомобиля, мм	1790
Максимальная база автомобиля, мм	3200
Габаритные размеры платформы, мм:	
длина	4019
ширина каждой колеи	540
высота	200
Размеры задних сдвижных пластин, мм:	
длина	730
ширина	482
Размеры площадок-ниш под передние поворотные круги, мм:	
длина	1214
ширина	540
глубина	50
Размеры рельсов под траверсу, мм:	
длина	3560
ширина опорной поверхн. под ролик траверсы	28
Габаритные размеры платформы в транспортном положении, мм:	
длина	2950
ширина	620
высота	450
Грузоподъемность, кг	4000
Масса платформы, кг	400

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ

Устройство платформы показано на рис. 1. Платформа состоит из двух колеи 1 и 2. Для удобства транспортировки и монтажа каждая колея разделена на две части, соединяемые болтами. Колея оборудована въездной аппарелью 4 и колесным упором 5. На внутренней стороне колеи имеются рельсы для перекачивания по ним траверсы. В колеях имеются задние сдвижные пластины (пластины скольжения) и ниши 8 для размещения в них передних поворотных кругов. В нишах 8 находятся подвижные подставки 9 под передние колеса.

Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины показано на рис. 2.

Платформу при монтаже рекомендуется заглубить в бетонный пол на 50 мм так, чтобы ниши под передние поворотные круги располагались вровень с

полом. В случае установки платформы на пол без заглабления следует прикрепить каждую колею к полу десятью анкерными болтами через имеющиеся в колеях отверстия $\text{Ø}17 \text{ мм}$ (рис. 3).

Перед замером углов установки колес автомобиль заезжает на платформу так, чтобы сдвижные пластины оказались под задними колесами, а поворотные круги – под передними. При заезде автомобиля верхние и нижние платформы пластин должны быть застопорены фиксаторами. При замере углов установки колес фиксаторы следует вынуть из их гнезд. При этом появляется возможность смещения верхних платформ в стороны за счет подвижных тележек.

Платформа в транспортном положении показана на рис. 4.

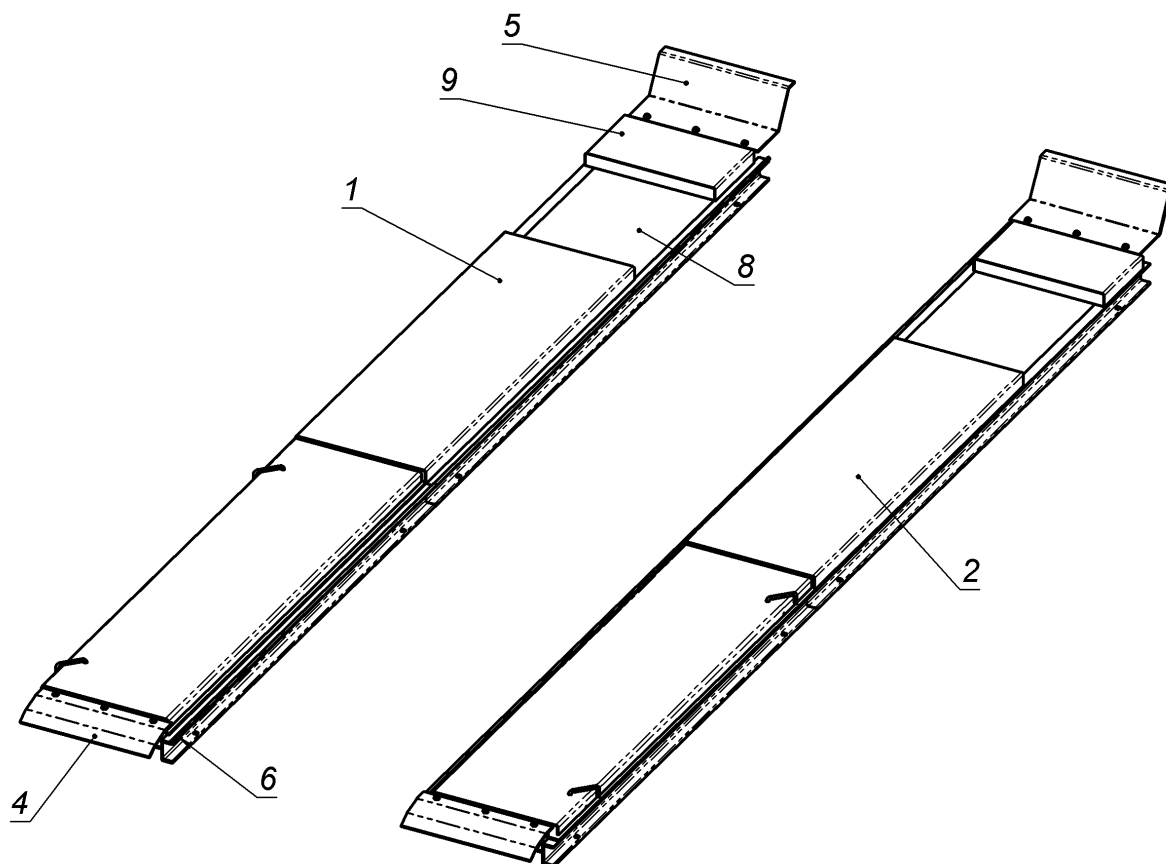


Рис. 1 Устройство платформы

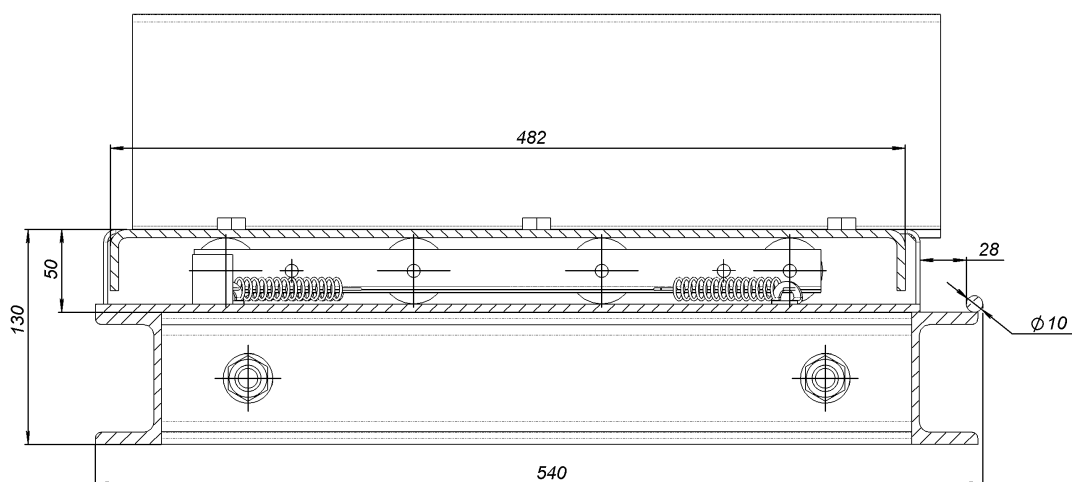


Рис. 2 Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины

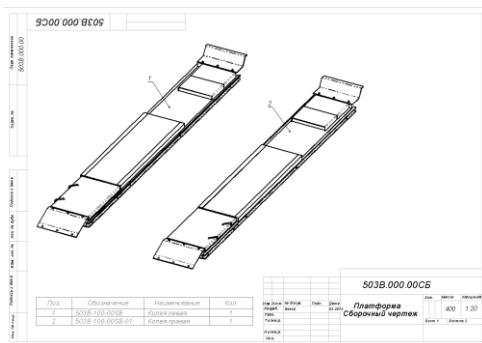


Рис. 3 Схема отверстий под анкерные болты (вид на платформу снизу)

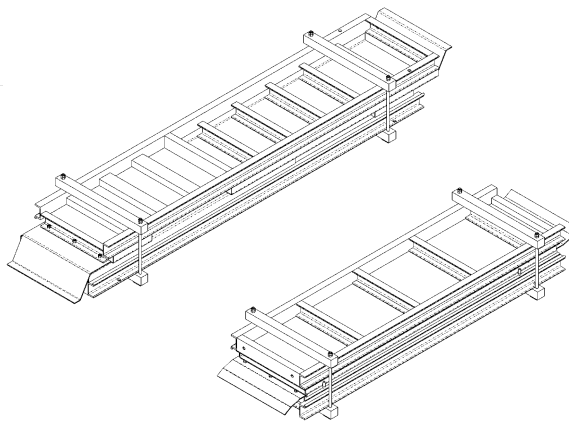


Рис. 4 Платформа в транспортном положении

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Платформа 503В.000.00 заводской № **000** соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Платформа подвергнута консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

Адрес изготовителя: 644006 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,
 ООО ПКФ «Автоформат Б»
 т. 8-913-639-39-47
 e-mail: benke_sw@mail.ru
<http://www.avtoformat-b.tiu.ru>

Изм. 00, 01.02.2015