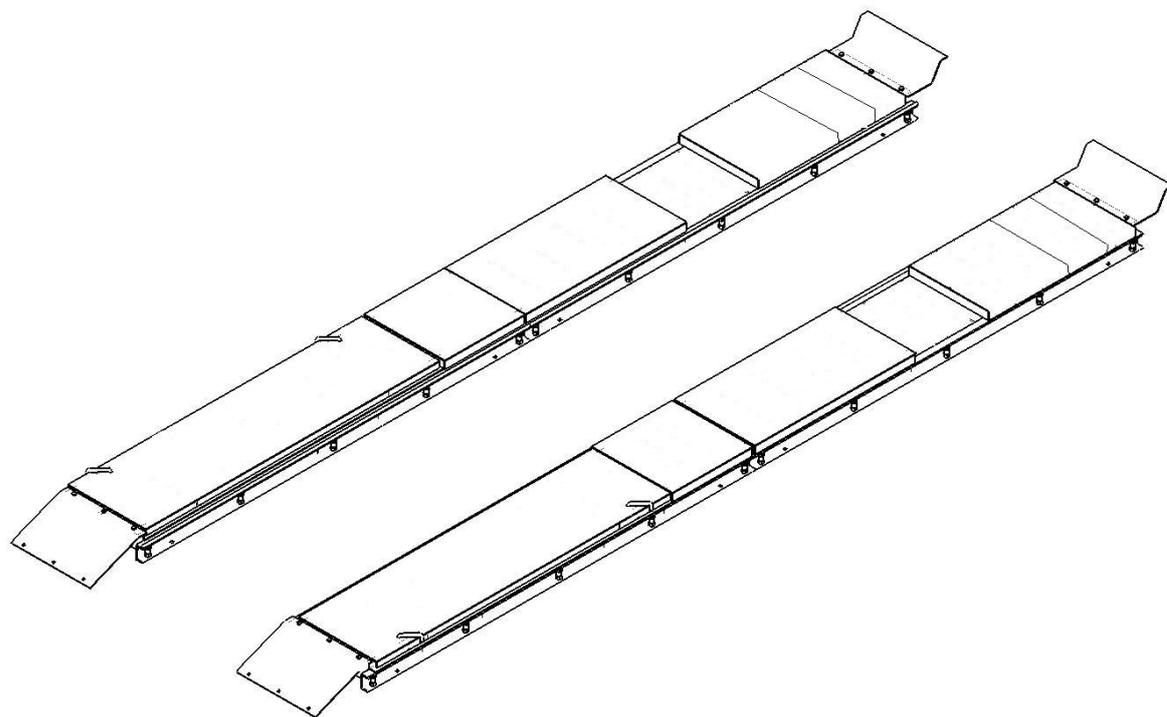




ПЛАТФОРМА НА ЯМУ ПОД РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ

ПАСПОРТ
503У.000.00 ПС



ВНИМАНИЕ!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Платформа на смотровую яму предназначена для выполнения работ по измерению и регулировке углов установки колес автомобилей.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Минимальная база автомобиля, мм	1790	
Максимальная база автомобиля, мм	4490	
Габаритные размеры платформы, мм:		
длина	5305	
ширина каждой колеи	540	
высота	225	
Размеры задних сдвижных пластин, мм:		
длина	1820	
ширина	482	
Размеры площадок-ниш под передние поворотные круги, мм:		
длина	1360	
ширина	540	
глубина	50	
Размеры рельсов под траверсу, мм:		
длина		4800
ширина опорной поверхн. под ролик траверсы		28
Габаритные размеры платформы в транспортном положении, мм:		
	Место 1	Место 2
длина	2700	2605
ширина	620	620
высота	350	350
Грузоподъемность, кг	4000	
Масса платформы, кг	680	

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ

Устройство платформы показано на рис. 1. Платформа состоит из двух колеи 1 и 2. Для удобства транспортировки и монтажа каждая колея разделена на две части, соединяемые болтами. Колея оборудована въездной аппарелью 4 и колесным упором 5. На внутренней стороне колеи имеются рельсы для перекачивания по ним траверсы. В колеях имеются задние сдвижные пластины (пластины скольжения) и ниши 8 для размещения в них передних поворотных кругов. В нишах 8 находятся подвижные подставки 9 под передние колеса.

Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины показано на рис. 2.

Платформу при монтаже рекомендуется заглубить в бетонный пол на 80 мм так, чтобы ниши под передние поворотные круги располагались вровень с полом. В случае установки платформы на пол без заглубления следует прикрепить каждую колею к полу восемью анкерными болтами через имеющиеся в колеях отверстия $\varnothing 17$ мм (рис. 3). Каждая колея оснащена двадцатью винтовыми опорами, позволяющими выставить колею горизонтально на неровном бетонном полу.

Перед замером углов установки колес автомобиль заезжает на платформу так, чтобы сдвижные пластины оказались под задними колесами, а поворотные круги – под передними. При заезде автомобиля верхние и нижние платформы пластин должны быть застопорены фиксаторами. При замере углов установки колес фиксаторы следует вынуть из их гнезд. При этом появляется возможность смещения верхних платформ в стороны за счет подвижных тележек.

Платформа в транспортном положении показана на рис. 4.

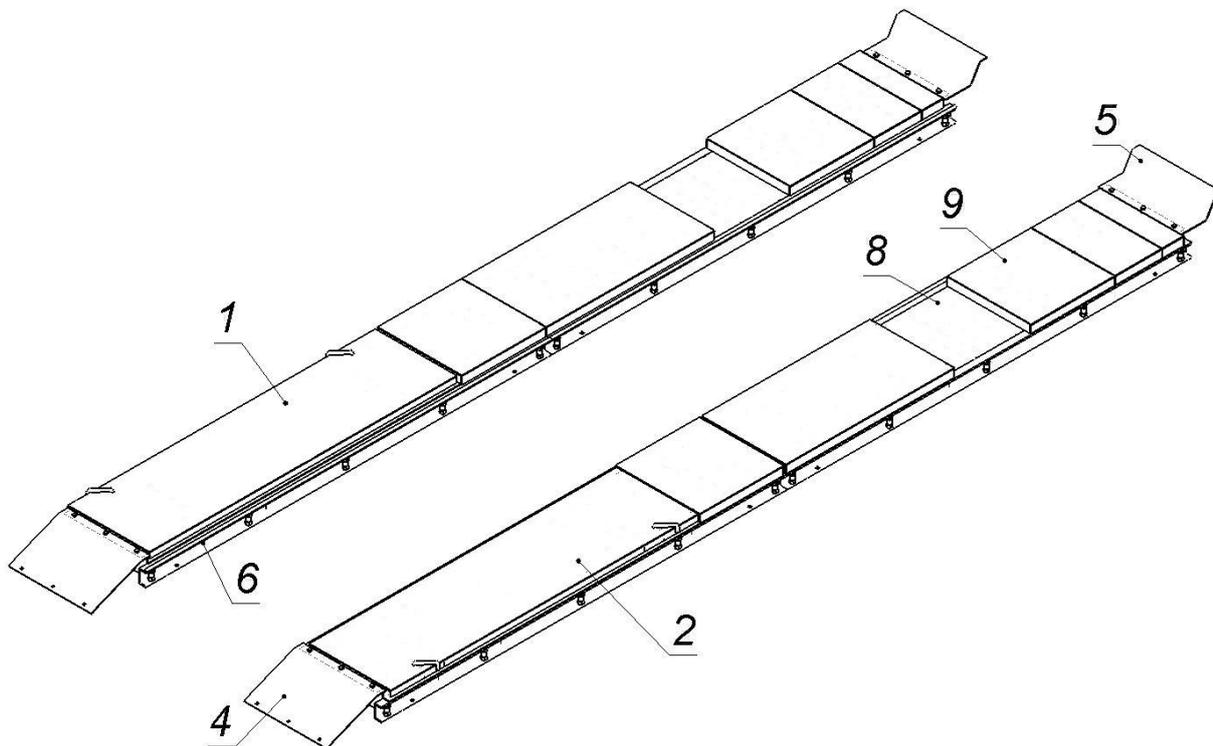


Рис. 1 Устройство платформы

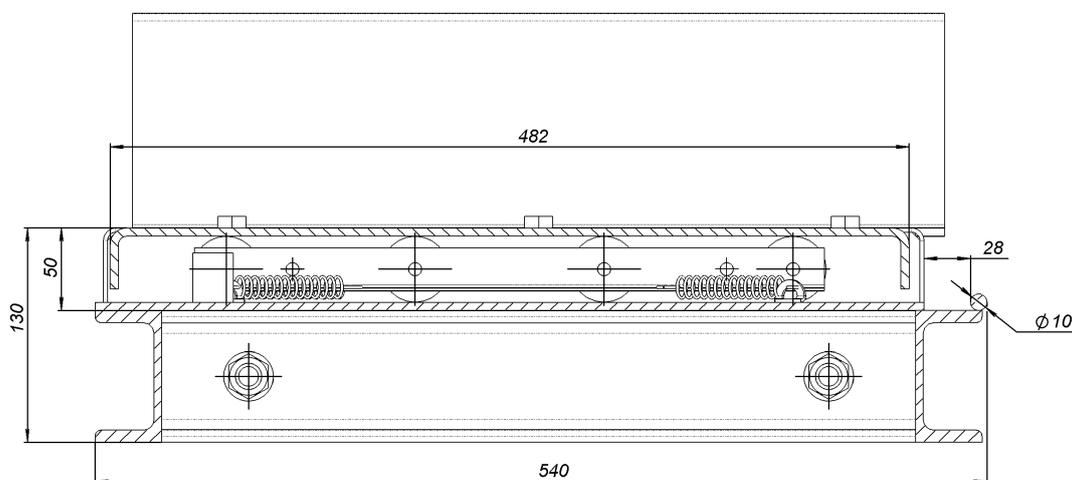


Рис. 2 Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины

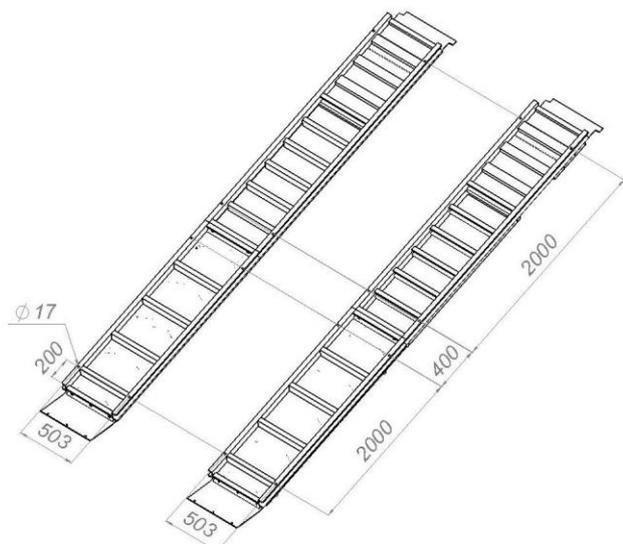


Рис. 3 Схема отверстий под анкерные болты (вид на платформу снизу)

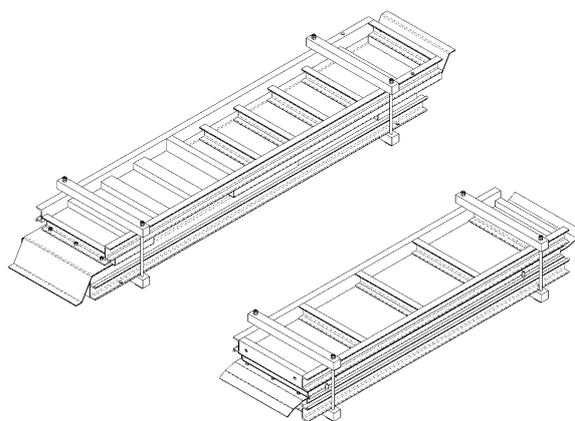


Рис. 4 Платформа в транспортном положении

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Платформа 503У.000.00 заводской № **666** соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Платформа подвергнута консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

Адрес изготовителя: 644006 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,
 ООО ПКФ «Автоформат Б»
 т. 8-913-639-39-47
 e-mail: benke_sw@mail.ru
<http://www.avtoformat-b.tiu.ru>
<http://www.avtoform.ru>