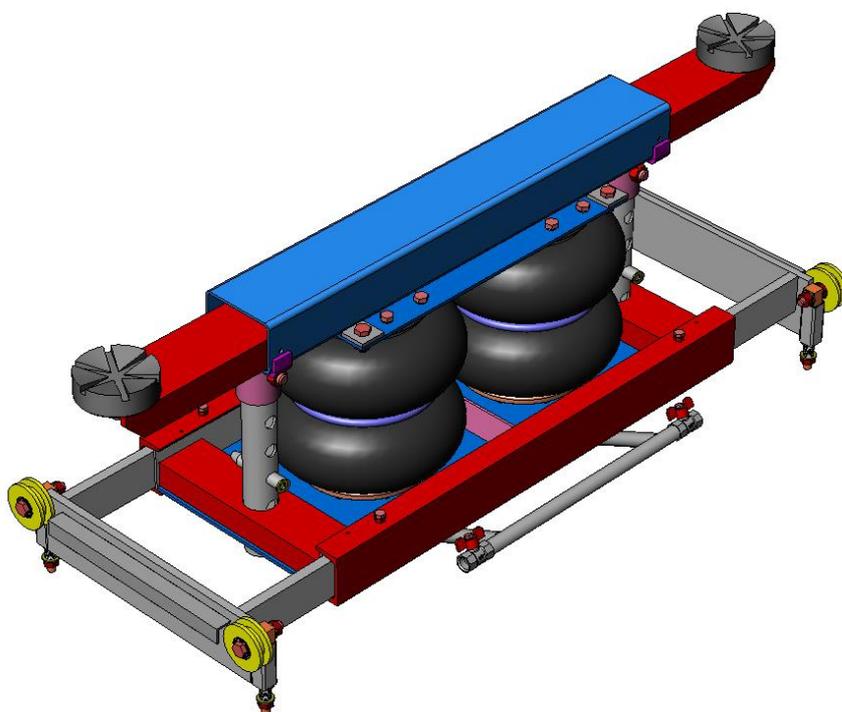




## ТРАВЕРСА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ

ПАСПОРТ  
625.000.00 ПС





## **ВНИМАНИЕ!**

### **ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С ТРАВЕРСОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ ПАСПОРТОМ!**

*С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику изделия, не отраженные в данном паспорте.*

#### **1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ**

Траверса пневматическая мод. 625 предназначена для подъема автомобилей при их ремонте и устанавливается на платформах (ямных путях) мод. 503. Траверса может устанавливаться на платформах других моделей или на платформах автомобильных подъемников при соответствующей доработке каретки траверсы (замене колес и изменении положения жесткого упора).

#### **2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |                |
|--|----------------|
| Рабочее давление, кг/см <sup>2</sup>                     | 5...7          |
| Поднимаемая масса, т                                     | 3,5...4,0      |
| Высота подхвата от поверхности платформы минимальная, мм | 130            |
| Рабочий ход, мм  | 200            |
| Максимальная высота от поверхности платформы, мм         | 330            |
| Расстояние между рельсами под колеса кареток             | 855...1255     |
| Колесная база каретки, мм                                | 425            |
| Расстояние между подушками (подхватами)                  | 900...1220     |
| Рабочий диапазон температур, °С                          | минус 40...+50 |
| Габаритные размеры траверсы, мм:                         |                |
| высота   | 430            |
| ширина   | 1000           |
| глубина  | 550            |
| Масса траверсы, кг                                       | 98             |

#### **3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Траверса мод. 625, шт. | 1 |
| Кран ½", шт.           | 2 |
| Штуцер ½", шт.         | 1 |
| Стакан, шт.            | 2 |
| Резиновая подушка, шт. | 2 |

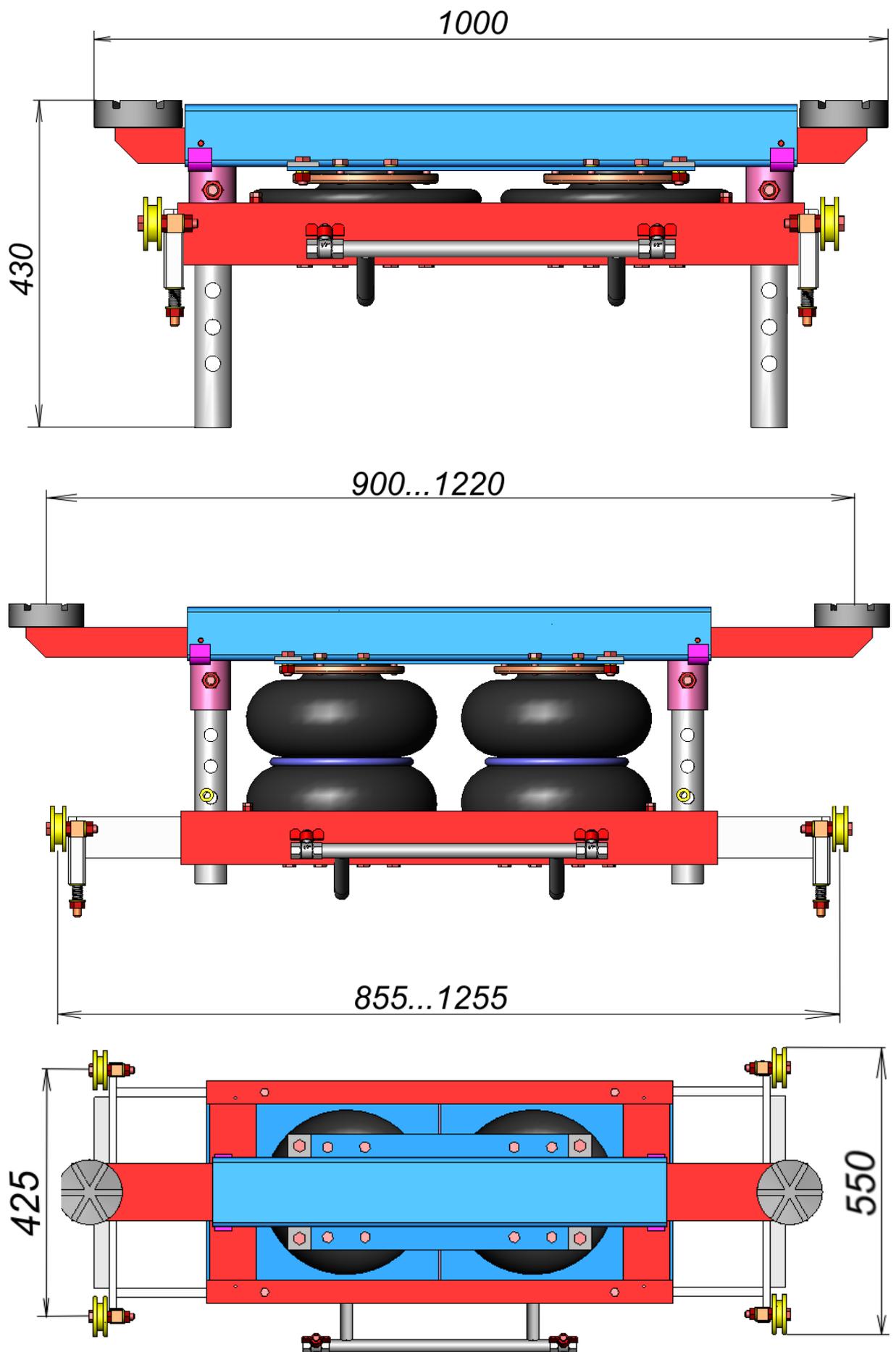


Рис. 1. Размеры траверсы

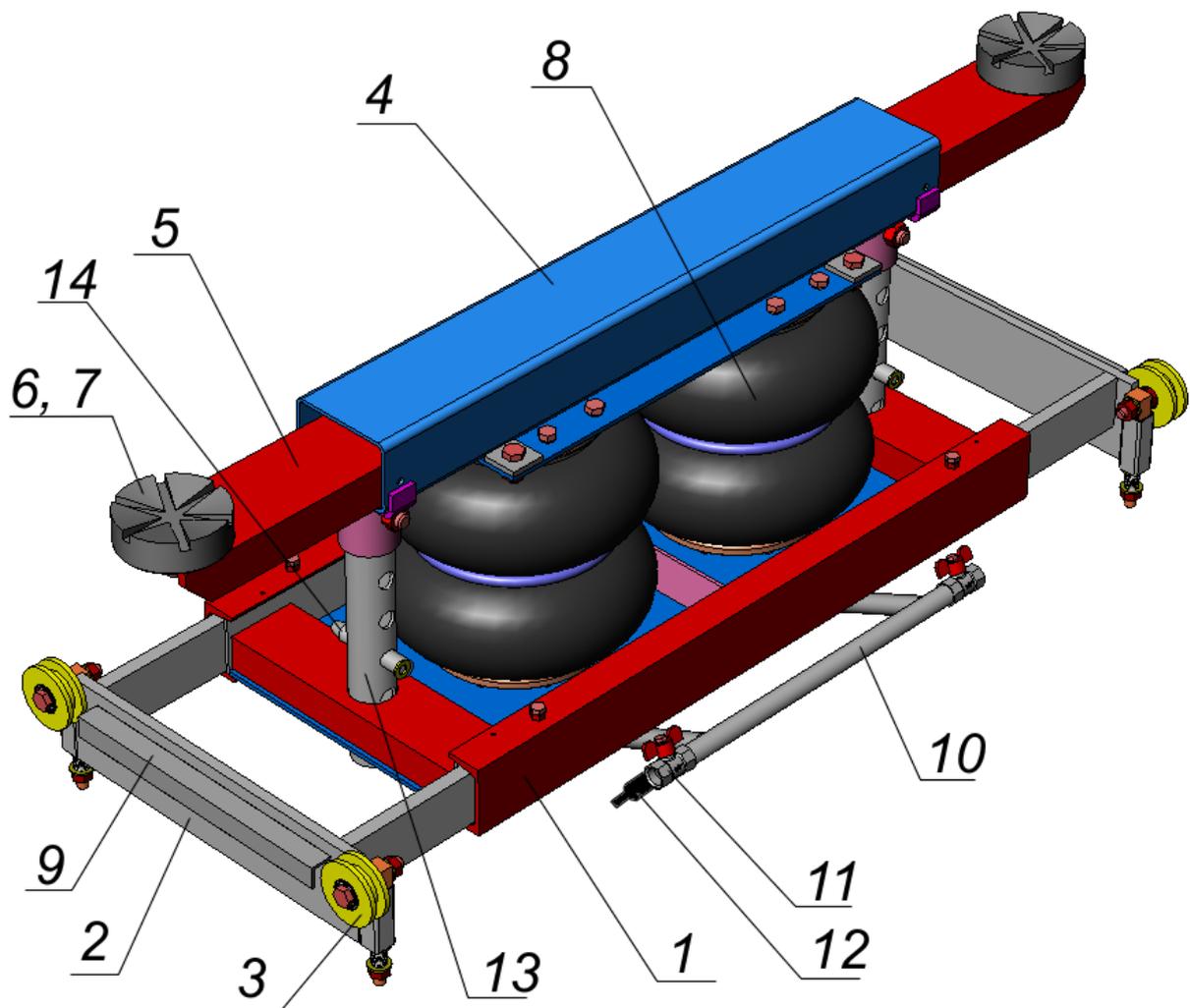


Рис. 2. Устройство траверсы

#### 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Траверса пневматическая (см. рис. 2) состоит из основания 1, выдвижных кареток 2 с подпружиненными колесами 3, балки 4 с выдвижными лапами 5 и ввернутыми в них стаканами 6 с подушками 7 и двух резино-кордных оболочек 8. На основании имеются жесткие упоры 9, воспринимающие вес поднимаемого груза, а также рукоятка-воздуховод 10 с навернутыми 1/2" кранами 11 и штуцером 12 для присоединения пистолета для подкачки колес или воздушного рукава. Балка 4 оснащена двумя трубчатыми направляющими 13. В направляющих имеется ряд отверстий, в которые могут вставляться стопорные оси 14.

При подаче воздуха через рукоятку-воздуховод 10 происходит наполнение резино-кордных оболочек 8 и подъем автомобиля. После подъема автомобиля кран 11 закрывается и в нижние отверстия направляющих вставляются стопорные оси 14. При длительной работе рекомендуется немного опустить автомобиль так, чтобы нагрузка распределилась на стопорные оси. Для опускания автомобиля необходимо вынуть стопорные оси

(возможно, сначала приподняв автомобиль) и открыть другой кран. При этом происходит сброс давления и автомобиль опускается.

## 5. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Траверса предназначена только для подъема автомобилей. После подъема автомобиля надо **немедленно** установить стопорные оси в отверстия направляющих.

5.2 **Запрещено** поднимать автомобили массой более указанной грузоподъемности.

5.3 Поднимать автомобиль следует только за специальные площадки, оговоренные изготовителем автомобиля.

5.4 Траверса предназначена для использования только на твердых ровных поверхностях, способных длительно выдерживать нагрузку (платформах мод. 503). Использование траверсы на других поверхностях может явиться причиной неустойчивости и возможной потери груза.

5.5 Необходимо убрать все потенциальные препятствия, которые могут затруднить движение траверсы.

5.6. Автомобиль на траверсе должен быть сбалансирован. Нельзя снимать тяжелые части с поднятого автомобиля при неустановленных стопорных осях, т.к. автомобиль может потерять равновесие и упасть.

5.7. Во время подъема в автомобиле не должно быть людей.

**Пренебрежение вышеперечисленными мерами безопасности может привести к потере нагрузки, повреждению траверсы, травмам персонала или повреждениям имущества!**

## 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Траверса пневматическая - надежное и простое устройство, требующее для продления срока службы минимального обслуживания.

Ежедневно: Производите визуальный осмотр изделия с целью своевременного обнаружения повреждений. Очищайте траверсу от пыли и грязи. Следите, чтобы болты крепления не отворачивались.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Траверса пневматическая 625.000.00 заводской №  соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Изделие подвергнуто консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приемщик:



## **8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

8.1 Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

8.2 В пределах гарантийного срока изготовитель обязуется безвозмездно устранять все неисправности при условии соблюдения потребителем правил, изложенных в п. 5 настоящего документа.

Адрес изготовителя: 644006 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,  
ООО «ПКФ «Автоформат Б»  
т. 8-913-639-39-47  
**e-mail: [benke\\_sw@mail.ru](mailto:benke_sw@mail.ru)**  
**<http://www.avtoform.ru>**

